

Évolution de l'avion

Dates	Photos	Noms	Caractéristiques techniques
1889		<u>L'Éole</u>	Propulsion: vapeur Matériaux: toile,bois,métal poids-taille: 167kg-longueur:4,60m hauteur:2,90m envergure de 13,70m performance: 58 km/h au maximum puissance 10ch
1903		<u>Wright Flyer 1</u>	Propulsion: moteur à 2 hélice à l'essence Matériaux: épicéa,corde,métal poids-taille: 274kg-6,43 m; hauteur:2,74m envergure:12,29 m performance: 48k/h au maximum puissance 12cv
1909		<u>Blériot 11</u>	Propulsion: moteur de 80 cv Matériaux: bois,métal,toile poids-taille: envergure:10,35m;longueur:8,40m;350kg à vide Performance: 120 km/h max
1927		<u>Spirit of Saint-Louis</u>	Propulsion: moteur à hélice 223 ch Matériaux: métal Poids-taille: envergure:14,02m, longueur:8,41m, hauteur:2,99m,poids:975 kg Performance: 210 km/h max
1969	 <small>Copyright Air Concorde de France Air de France Concorde taking off</small>	<u>Concorde Air France</u>	Propulsion: moteur au Kérosène Matériaux: métal,caoutchouc poids-taille: 62,19m-hauteur 12,19m envergure: 25,60 m Performance: 2405 k/h au maximum
2005	 <small>Photo: Airbus</small>	<u>Air Bus A380</u>	Propulsion: 4 turboréacteurs et moteur au Kérosène Matériaux: métal, caoutchouc, carbone poids-taille: envergure:80m;longueur:73m ; poids:276,8 T;hauteur:24,10m Performance: 953km/h max