

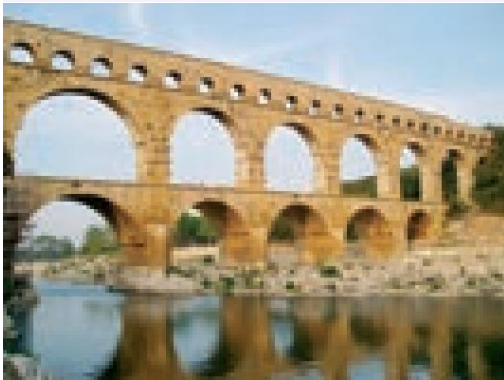


### carte d'identité : Le Pont du Gard



Longueur : 490 mètres  
Hauteur : 48,77 mètres  
(c'est le plus haut pont romain connu!)  
Date de construction : 1<sup>er</sup> siècle  
Durée du chantier : 4 ou 5 ans

Le Pont du Gard est l'un des 17 ponts de l'aqueduc de Nîmes.



Le Pont du Gard, plus haut pont-aqueduc romain du monde, a été inscrit au patrimoine de l'Humanité par l'Unesco (United Nations Scientific and Cultural Organization ; Organisation des nations unies pour l'éducation la science et la culture) en 1985. Il est le monument antique le plus visité de France.

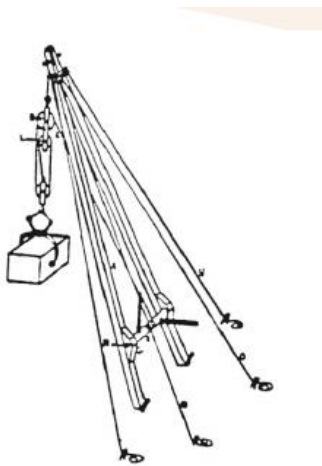
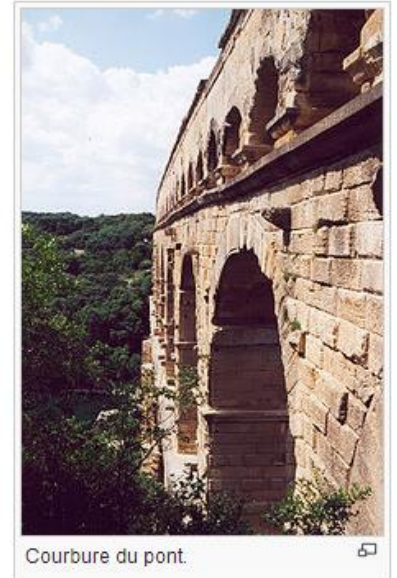
Le Site naturel et archéologique dans lequel il s'inscrit est lui-même classé au titre de la loi sur l'environnement (du 2 mai 1930), en tant que site remarquable à préserver absolument.

L'UNESCO protège et préserve les patrimoines culturels qui sont considérés comme ayant une valeur exceptionnelle.

Le pont du Gard est un pont-aqueduc romain à trois niveaux, situé à Vers-Pont-du-Gard entre Uzès et Nîmes, dans le département du Gard (France). Il enjambe le Gardon, ou Gard. Probablement bâti dans la première moitié du 1<sup>ER</sup> siècle, sous le règne de l'empereur Claude et de Néron, il assurait la continuité de l'aqueduc romain qui conduisait l'eau d'Uzès à Nîmes. D'après les dernières recherches, il aurait cessé d'être utilisé au début du VI<sup>e</sup> siècle.



On suppose que la construction a duré de trois à cinq ans (une vingtaine d'années au total pour l'ensemble de l'aqueduc de Nîmes), avec 800 à 1000 ouvriers sur le chantier. On a évalué à 11 000 000 le nombre de blocs de pierre utilisés et à 50400 tonnes le poids de l'ensemble. Chacune des grandes voûtes est constituée de voûtes indépendantes accolées (quatre à l'étage inférieur, trois au second étage), ce qui donne à l'ensemble la capacité de résister aux légers mouvements et tassements inévitables avec le temps.



### Les engins de levage

#### La chèvre

Pour construire l'aqueduc de Nîmes et ses divers ponts (notamment le pont du Gard), les Romains ont utilisés des techniques avancées. Parmi les engins de levage, le plus représentatif est la chèvre ou "tri-pastos" (capable de lever des pierres énormes, jusqu'à 6 tonnes pour le pont du Gard) décrit dans l'ouvrage de Vitruve. Des engins de ce type ont servis pendant très longtemps (jusqu'au début du XXe siècle).

L'aqueduc de Nîmes pouvait, grâce à un débit moyen estimé à 35000 mètres cubes d'eau par jour, soit 400 litres d'eau par seconde, procurer une eau pure et fraîche destinée à l'alimentation des fontaines, des termes et des jardins de Nîmes.

L'eau courante mettait une journée entière pour parvenir par gravité de son point de captage jusqu'à l'ouvrage de répartition, sorte de château d'eau appelé *castellum divisorium*, encore visible rue de la Lampèze à Nîmes.

